

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	1	2.4 Seitenraum .....	48
Inhaltsverzeichnis .....	4	2.5 Begleitsstreifen, Begleitfläche .....	54
<b>1 Bodenindikatoren.....</b>	<b>6</b>	2.6 Begrenzungsstreifen .....	55
1.1 Anwendungsbereiche .....	7	<b>3 Fahrbahnüberquerungen – Grundelemente.....</b>	<b>56</b>
1.2 Grundelemente .....	8	3.1 Systematik Bodenindikatoren an Überquerungsstellen .....	56
1.2.1 Rippenstruktur .....	10	3.2 Gesicherte gemeinsame Überquerungsstelle mit 3 cm Bordhöhe .....	58
1.2.2 Noppenstruktur .....	11	3.3 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe .....	60
1.2.3 Rillenstruktur .....	12	3.4 Ungesicherte Überquerungsstellen.....	62
1.2.4 Spezielle Bodenstrukturen .....	13	3.5 Querungen an Mischverkehrsflächen .....	66
1.3 Profilmäße.....	14	3.6 Querungen an Aufpflasterungen .....	68
1.3.1 Abmessungen Rippenprofil .....	14	3.7 Querungen außerhalb bebauter Gebiete.....	70
1.3.2 Abmessungen Noppenprofil .....	15	3.8 Querungen an Sperrelementen .....	71
1.4 Materialien .....	16	<b>4 Beispiele Überquerungsstellen mit LSA .....</b>	<b>72</b>
1.5 Qualitätsanforderungen.....	20	4.1 Gesicherte Überquerungsstelle mit 3 cm Bordhöhe über eine Mittelinsel.....	72
1.6 Barrierefreie Kontraste.....	22	4.2 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe über eine Mittelinsel.....	73
1.6.1 Optischer Kontrast .....	23	4.3 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe an einer Fußgänger- Radverkehrsfurt...	74
1.6.2 Taktile Kontrast .....	26		
1.6.3 Akustischer Kontrast .....	27		
<b>2 Verlegesystematik .....</b>	<b>28</b>		
2.1 Grundfunktionen.....	29		
2.2 Treppen/Fahrtreppen/Rampen/Aufzüge.....	34		
2.3 Eingangstüren.....	44		

4.4 Gesicherte Überquerungsstellen mit differenzierter Bordhöhe über abgesenktem Radweg.....	75	8 Haltestellen des ÖPNV .....	106
4.5 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe über eine Dreiecksinsel .....	76	8.1 Haltestellen am Fahrbahnrand.....	106
4.6 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe über eine Dreiecksinsel m. Radweg.....	77	8.2 Mehrfach-Haltestellen am Fahrbahnrand .....	110
4.7 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe an Eckausrundungen .....	78	8.3 Separate Haltestellen .....	112
4.8 Gesicherte Überquerungsstelle mit Furtüberbreite.....	82	8.4 Haltestellen im Shared Space-Bereich .....	115
5 Beispiele Überquerungsstellen am Kreisverkehr .....	84	8.5 Haltestellen mit Radverkehr.....	116
5.1 Gesicherte und ungesicherte Überquerungsstellen am kleinen Kreisverkehr.....	84	8.6 Einstieg in Niederflurbusse .....	122
5.2 Gesicherte und ungesicherte Überquerungsstellen am kleinen Kreisverkehr mit Radwegführung .....	88	9 Beispiele komplexer Leitsysteme .....	124
6 Beispiele ungesicherte Überquerungsstellen mit differenzierter Bordhöhe.....	92	9.1 Leitsystem am zentralen Omnibusbahnhof .....	124
6.1 Querungen über eine Mittelinsel .....	92	9.2 Leitsystem im Fußgängerbereich .....	128
6.2 Querungen an Eckausrundungen .....	94	9.3 Hindernisse im Leitsystem .....	130
6.3 Querungen am vorgezogenen Seitenraum .....	97	10 Planungs- und Einbauhinweise .....	134
6.4 Querungen am gemeinsamen Geh- und Radweg.....	98	10.1 Standort Lichtsignalanlage .....	135
7 Überquerung von Bahnkörpern .....	100	10.2 Bordsteingestaltung im Quer- und Längsverkehr.....	136
		10.3 Gestaltung Nullabsenkung mit Rampenprofil..	138
		10.4 Plattenanschlüsse an Randeinfassungen.....	142
		10.5 Vermeidung von Pflaster- und Plattenzwickel.	144
		10.6 Lage der Schächte .....	145
		11 Abkürzungsverzeichnis.....	146
		12 Quellen-,Literatur- und Tabellenverzeichnis.....	148