

Inhaltsverzeichnis

Vermerk des Autors	1		
Vorbemerkung	2		
1 Bodenindikatoren	6		
1.1 Anwendungsbereiche	7		
1.2 Grundelemente	8		
1.2.1 Rippenstruktur	10		
1.2.2 Noppenstruktur	11		
1.2.3 Rillenstruktur	12		
1.2.4 Spezielle Bodenstrukturen	13		
1.3 Profilmaße	14		
1.3.1 Abmessungen Rippenprofil	14		
1.3.2 Abmessungen Noppenprofil	15		
1.4 Materialien	16		
1.5 Qualitätsanforderungen	20		
1.6 Barrierefreie Kontraste	22		
1.6.1 Optischer Kontrast	23		
1.6.2 Taktile Kontrast	26		
1.6.3 Akustischer Kontrast	27		
2 Verlegesystematik	28		
2.1 Grundfunktionen	29		
2.2 Treppen/Fahrtreppen/Rampen/Aufzüge	34		
2.3 Eingangstüren	44		
2.4 Seitenraum	48		
2.5 Begleitstreifen, Begleitfläche	54		
2.6 Begrenzungsstreifen	55		
3 Fahrbahnüberquerungen – Grundelemente	56		
3.1 Systematik Bodenindikatoren an Überquerungsstellen	56		
3.2 Gesicherte gemeinsame Überquerungsstelle mit 3 cm Bordhöhe	58		
3.3 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe	60		
3.4 Ungesicherte Überquerungsstellen	62		
3.5 Querungen an Mischverkehrsflächen	66		
3.6 Querungen an Aufpflasterungen	68		
3.7 Querungen außerhalb bebauter Gebiete	70		
3.8 Querungen an Sperrelementen	71		
4 Beispiele Überquerungsstellen mit LSA	72		
4.1 Gesicherte Überquerungsstelle mit 3 cm Bordhöhe über eine Mittelinsel	72		
4.2 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe über eine Mittelinsel	73		
4.3 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe an einer Fußgänger- Radfahrerfurt	74		

- 4.4 Gesicherte Überquerungsstellen mit differenzierter Bordhöhe über abgesenktem Radweg 75
- 4.5 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe über eine Dreiecksinsel 76
- 4.6 Gesicherte Überquerungsstelle mit Radfahrerfurt über eine Dreiecksinsel 77
- 4.7 Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe an Eckausrundungen 78
- 4.8 Gesicherte Überquerungsstelle mit Furtüberbreite 82
- 5 Beispiele Überquerungsstellen am Kreisverkehr 84
 - 5.1 Gesicherte und ungesicherte Überquerungsstellen am kleinen Kreisverkehr 84
 - 5.2 Gesicherte und ungesicherte Überquerungsstellen am kleinen Kreisverkehr mit Radwegführung 88
- 6 Beispiele ungesicherte Überquerungsstellen mit differenzierter Bordhöhe 92
 - 6.1 Querungen über eine Mittelinsel 92
 - 6.2 Querungen an Eckausrundungen 94
 - 6.3 Querungen am vorgezogenen Seitenraum 97
 - 6.4 Querungen am gemeinsamen Geh- und Radweg 98
- 7 Überquerung von Bahnkörpern 100
- 8 Haltestellen des ÖPNV 106
 - 8.1 Haltestellen am Fahrbahnrand 106
 - 8.2 Mehrfach-Haltestellen am Fahrbahnrand 110
 - 8.3 Separate Haltestellen 112
 - 8.4 Haltestellen im Shared Space-Bereich 115
 - 8.5 Haltestellen mit Radverkehr 116
 - 8.6 Einstieg in Niederflurbusse 122
- 9 Beispiele komplexer Leitsysteme 124
 - 9.1 Leitsystem am zentralen Omnibusbahnhof 124
 - 9.2 Leitsystem im Fußgängerbereich 128
 - 9.3 Hindernisse im Leitsystem 130
- 10 Planungs- und Einbauhinweise 134
 - 10.1 Standort Lichtsignalanlage 134
 - 10.2 Bordsteingestaltung im Quer- und Längsverkehr 136
 - 10.3 Gestaltung Nullabsenkung mit Rampenprofil 138
 - 10.4 Plattenanschlüsse an Randeinfassungen 142
 - 10.5 Vermeidung von Pflaster- und Plattenzwickel 144
 - 10.6 Lage der Schächte 145
- 11 Abkürzungsverzeichnis 146
- 12 Quellen- und Literaturverzeichnis 147
- 13 Tabellen- und Bildverzeichnis 151